



# ***Royal Cyclotouriste Basilique***



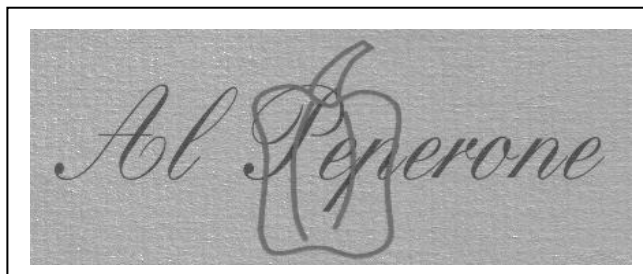
## ***Koninklijke Cyclotoerist Basiliek***

**Bulletin – septembre 2010 /janvier 2011**  
**Clubblad – september 2010 /januari 2011**

**<http://www.cyclotouriste-basilique.be>**



*NOTRE SPONSOR PRINCIPAL !!!!*  
*ONZE HOOFDSPONSOR !!!!!*



Vijverslaan 79 avenue des Etangs  
1780 Wemmel - Tel/fax: 02/460 75 20



A quelques coups de pédales de la Basilique (juste en face du GB de Wemmel) offrez-vous un agréable moment d'évasion à la découverte de la fine cuisine italienne.

Son chef **Raffaele Del Grosso**, aux fourneaux depuis près de 10 ans, vous propose ses spécialités régionales. Sicile, Sardaigne, Toscane, Frioul, originales, toutes préparations « minute » et pâtes fraîches al dente ainsi que ses excellentes pizza. Ajoutez à cela un vin gouleyant et à la cuisson capiteuse (un Salice Salentino par exemple), votre bonheur du moment sera complet.

Le patron, frère du chef et vice-versa, se faisant un plaisir de vous offrir la **grappa** finale.

*En quelques mots : un sponsor sympa à des prix sympas*



# COMITÉ D'ADMINISTRATION

## ADMINISTRATIERAAD



### Daniel Moureau :

Av. De Biolley, 53  
1150 Bruxelles  
GSM : 0495/36 30 34

Em@il : daniel.moureau@zambongroup.com



### Pascal Libens :

Warmoeshof 4  
1853 Strombeek-Bever  
GSM : 0496/59 69 62

Em@il : pascaletcecile@gmail.com



### Jean-Louis Ferriere :

Rue J-B Van Pagé 24/1  
1083 Bruxelles  
GSM : 0475/69 70 06

Em@il : jean-louis.ferriere@chello.be



### Jean-Marie Vion :

Av. Van Overbeke, 210 Bte 55  
1083 Bruxelles  
Tel : 02 /427 20 01  
GSM : 0474/50 00 27

Em@il : vionjeanmarie@skynet.be



### Vincent Jadin :

Prinsenbos 24  
1502 Lembeek  
GSM : 0496/59 69 89

Em@il : vjadin@skynet.be



### Michel De Coster :

J.B. Degreeflaan 8/8  
1731 Zellik  
GSM : 0476/48 37 32

Em@il: Michel.Decoster@marsh.com



### Alain Veckmans :

Av. De l'Exposition 306/41  
1090 Jette  
GSM : 0489/32 76 44

<b><u>Equipement/Uitrusting</u></b>	<b><u>Vincent Jadin</u></b>	0496/59 69 89 vjadin@skynet.be
<b><u>Secrétariat permanent</u></b> <b><u>Bestendig secretariat</u></b>	<b><u>Marie-Louise Ameryckx</u></b> <u>Av. de la Réforme, 76/27</u> 1083 Bruxelles Tel : 02/425.76.81	<u>Documentations/Documentatie</u> <u>Cartes brevets – permanentes</u> <u>Kaarten brevetten – permanente</u>
<b><u>Siège social/</u></b> <b><u>hoofdkantoor</u></b>	<b><u>Café « LE NELSON »</u></b> <u>Rue de l'Eglise Saint Martin, 144</u> <u>Sint Martinuskerkstraat, 144</u> 1083 Ganshoren Tel : 02/424.02.15	<u>Départ des permanentes</u> <u>Vertrek van de fietstochten</u> <u>Fermé – Gesloten</u> <u>Lundi – Mandaag</u>
<b><u>Compte bancaire FORTIS</u></b> <b><u>Bankrekening FORTIS :</u></b>		<b><u>001-4226184-67</u></b>
<b><u>Affilié à la FBC – Aangesloten bij de BBR</u></b> <b><u>N°ASBL/VZW N°</u></b>		N° / Nr : 8528 0809.527.455



**EDITO**





**EDITO**



## Calendrier / Kalender 04/09/2010 - 26/09/2010

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertreksplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
03661	Sam./Zat.	4/09/2010	Permanente	Les Horloges	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
03671	Dim./Zon.	5/09/2010	Sortie groupée/gezamenlijke uitstap	Maalbeek	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
03761	Sam./Zat.	11/09/2010	Sortie Jean-Marie Spiritus	Binche 2010	Piscine de Ganshoren	104	8:00
03771	Dim./Zon.	12/09/2010	Permanente	Trèfle Ouest	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
03861	Sam./Zat.	18/09/2010	Permanente	New Rondele	Ganshoren "NELSON"	45	9:00
03871	Dim./Zon.	19/09/2010	Levenslustige Fietstocht in het Pajottenland	W.T.C. NIEUWENHOVE	Sporthall Levenslust - Scheestraat 74 - Sint Maartens Lennik	55	9:00
03961	Sam./Zat.	25/09/2010	Permanente	Trèfle Nord	Ganshoren "NELSON"	70	9:00
03962	Sam./Zat.	25/09/2010	Soirée C.T.B/ C.T.B Avond	60 ans/ 60 jaren	Chalet du Laerbeek, 145 avenue du Laerbeek- 1090 Jette		19:00
03971	Dim./Zon.	26/09/2010	Brabant Trophy	Tour du Brabant	Aurore Cyclo - Route de Lennik 105 - Anderlecht	40	9:00
						65	9:00
						115	9:00
						75	9:00

**Le calendrier est sous réserve de modifications apportées le jour même en fonction des conditions climatiques et du choix des capitaines de routes**

## Calendrier / Kalender 02/10/2010 - 31/10/2010

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertreksplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
04061	Sam./Zat.	2/10/2010	Permanente	Bois de Halle - Hallerbos	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
04071	Dim./Zon.	3/10/2010	La Petite Flèche BAD : 1300M	Arona Bicycle Club	Club de Tennis de Huy	120	7:30 à 9:00
04072	Dim./Zon.	3/10/2010	Permanente	Trèfle Est	Ganshoren "NELSON"	75	9:00
04161	Sam./Zat.	9/10/2010	Permanente	Trèfle Sud	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
04171	Dim./Zon.	10/10/2010	Permanente	Gasbeek	Ganshoren "NELSON"	55	9:00
04261	Sam./Zat.	16/10/2010	Permanente	Escout-Senne-Schelde en Zenne	Ganshoren "NELSON"	40	9:00
04271	Dim./Zon.	17/10/2010	Permanente	Congoberg	Ganshoren "NELSON"	75	9:00
04361	Sam./Zat.	23/10/2010	Permanente	New Rondele	Ganshoren "NELSON"	40	9:00
04362	Sam./Zat.	23/10/2010	Les Montagnardes	Les Randonneurs	Stade de la Gravière, Rue du Nord Belge-Amay	45	9:00
04371	Dim./Zon.	24/10/2010	Permanente	Herfelingen	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
04461	Sam./Zat.	30/10/2010	Permanente	Rally Claus	Ganshoren "NELSON"	55	9:00
04471	Dim./Zon.	31/10/2010	Permanente	De Mulder Classic	Ganshoren "NELSON"	45	9:00





--- CHASSIS - PORTES - VOILETS - VERANDA ---

Tél. 02 346 20 60 Fax 02 346 82 32

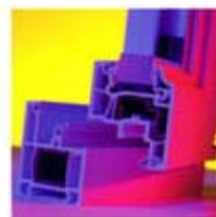
e-mail [acubepius@skynet.be](mailto:acubepius@skynet.be)

SPRL ACVF Avenue Wielemans Ceuppens, 2 B-1190 Bruxelles-Brussel



## ***Nouveauté !***

Le PVC avec le charme du Bois



### **Nous vous proposons :**

- ✓ *Un produit de qualité adapté à vos besoins.*
- ✓ *Une expérience maintes fois éprouvée.*
- ✓ *Des placeurs PROPRES et EFFICACES.*
- ✓ *Un devis détaillé gratuit, sans engagement ni surprise.*
- ✓ *Sourire et service de votre premier coup de téléphone à notre dernier coup de balai.*



## **BASSANO 2010**

### **Vendredi 21/05 et samedi 22/05 :**

Départ de Bruxelles vers 22h00, Jean-Marie (avec Luc et Pascal) passera par la Suisse et Jean-Louis (avec Lio et Jean-Paul) et Daniel (avec Michel) par l'Allemagne.

'J-M' a fait le bon choix et à 11h00 les bagages sont déposés et les tenues de cyclistes endossés. Pour les cinq autres, ce sera une route sans problème jusqu'au 'Brenner' .... **mais ensuite** un 'bouchon' de 130 km qui postposera l'arrivée vers 15h00.

On oubliera cependant rapidement la fatigue et la nervosité, notamment de Michel, en allant se dégourdir les jambes et voir passer le Giro qui s'attaque aujourd'hui au Monte Grappa. C'est hallucinant de voir à quelle allure ces cyclistes, fins comme des couteaux, attaquent la montée et plus encore la vitesse à laquelle la descente s'effectue.

Le coucher s'effectuera, comme pratiquement tous les jours, après un dernier cappuccino entre 21h et 22h ... surtout qu'il faut se ressourcer après une nuit blanche et ... demain les 'festivités' commencent !

### **Dimanche 23/5 : Foza – Asiago – Marostica (109 km)**

Le temps est magnifique pour cette première étape et la route vers Foza convient très bien à Pascal qui arrive en tête de la première montée de la semaine. Ce sera ensuite la route des crêtes avant de redescendre vers Marostica et la montée vers la Citadelle qui ressemble au Mur de Grammont sans les pavés.

### **Lundi 24/05 : Monte Grappa versant Sud – Penzaso – Arsié (106 km)**

Nous voilà partis pour une ascension de 20 km (idem que l'étape du Giro du 22/05) avec des passages à plus de 11 %. Michel se détache et arrive à mi-parcours avec 4 min d'avance sur Jean-Marie ... mais il reste encore 10 kilomètres tout aussi difficiles, Pascal et Michel sont en difficulté et Jean-Marie termine en tête suivi de Daniel et de Luc (la surprise du jour !). Jean-Paul nous rejoindra au sommet après avoir effectué quelques kilomètres supplémentaires.

L'attente des deux derniers comparses deviendra de plus en plus angoissante : chute, défaillance, problème technique ? D'autre part le temps tourne à la brume et le thermomètre n'affiche plus que 10 degrés, il faut éviter un refroidissement après avoir sué sang et eau pendant deux heures.

Il faudra attendre 1h30 avant de voir arriver les courageux Loulou et Lionel qui, contre toute attente, n'ont pas abdicué et relèvent fièrement le drapeau du CTB.



### **Mardi 25/05 : Enego – Asagio – Levico Terme – Grigno (152 km )**

Daniel nous apprend en lisant la gazette locale qu'un ours venu de Serbie se déplace dans la région et a déjà quelques victimes 'à quatre pattes' à son palmarès ! Il faudra donc être vigilant et protégé le 'faible' LucZ.

Aujourd'hui c'est la plus longue étape avec une première montée vers Enego mais un pourcentage de dénivelé faible : c'est du pain béni pour Pascal qui termine facilement en tête - . Ensuite nous avons rendez-vous à Asagio avec Lydia et son amie Philippine pour déguster une assiette de charcuterie. Ce n'est pas le jour de Lionel qui profitera du 'camion balai' pour retrouver ses pénates avant tout le monde.

Nous continuons donc à sept et après un long faux plat vers le Passo Di Vezzena, il y aura une descente magnifique vers Levico Terme, la 'descente' ce n'est pas la tasse de thé de Luc qui sert les freins et les fesses pour ne pas chuter

### **Mercredi 26/05 : Venise**

Journée de détente sous le soleil à Venise avec ses canaux, ses ruelles, ses boutiques, ses pigeons, ses canaux, ses gondoles ... et ses touristes. Beaucoup de souvenirs, beaucoup de clichés et une journée 'touristique' par excellence ... le lendemain nous étions heureux de reprendre notre vélo !

### **Jeudi 27/05 : Route du Prosecco – Valdobbiadene – Fellina – Asolo (124 km)**

Découverte des routes magnifiques bordées de vignobles pour arriver au merveilleux village d'Asolo au sommet d'une côte de 1.600 m montée à un train d'enfer 'tout le monde sur son grand plateau' !

Le reste de l'étape nous montrera un Lionel qui avait retrouvé ses jambes de 20 ans et qui s'imposera finalement au terme d'un sprint magistral

### **Vendredi 28/05 : Monte Grappa versant Nord – (102 km)**

Ce fut aussi le 'Nord' pour nous, les vestes furent indispensables car le brouillard et la froideur étaient au sommet et nous fûmes tout heureux de trouver un 'gîte de montagne' pour manger des pâtes et réchauffer nos pieds glacés auprès d'un feu de bois.

Jean-Paul, comme à son habitude, se permettra même de faire quelques kilomètres d'ascension supplémentaires non prévus au programme.

Ensuite ce sera finalement la dernière sortie à Bassano pour acheter les derniers souvenirs, la Pizzeria pour le repas du soir et le Bar à Vins pour terminer la soirée.

Je n'ai pas parlé de l'hôtel et des excellents repas concoctés par le chef tous les soirs, ni de l'excellente ambiance du groupe, ni des randonnées encore à faire ... car 'Bassano 2011' nous attend !



## **BASSANO 2010**

### **Vrijdag 21/05 en zaterdag 22/05 :**

Vertrek vanuit Brussel rond 22u; Jean-Marie (met Luc en Pascal) zal via Zwitserland rijden en Jean-Louis (met Lio en Jean-Paul) en Daniel (met Michel) via Duitsland. 'J-M' maakte de goede keuze en om 11u wordt de bagage afgegeven en trekken we onze wieleroefits aan. Voor de vijf anderen wordt het een probleemloze rit tot aan de 'Brenner'... door een file van 130 km zullen ze pas aankomen rond 15u.

Maar de vermoeidheid en de zenuwachtigheid worden vlug vergeten. Michel bijvoorbeeld gaat even de benen strekken en de doorkomst bekijken van de renners in de Giro die vandaag de Monte Grappa beklimmen. Het is imponerend om te zien met welke snelheid de beroepsrenners, scherp als messen, de beklimming aanvatten, en nog imponanter om te zien met welke snelheid zij de afdaling induiken.

Na een laatste cappuccino zoeken we, zoals bijna elke avond, ons bed op tussen 21 en 22u... We moeten verse krachten opdoen na een slapeloze nacht en... morgen beginnen de 'feestelijkheden'!

### **Zondag 23/5 : Foza – Asiago – Marostica (109 km)**

Tijdens onze eerste etappe genieten we van prachtig weer en het parcours naar Forza past perfect in het kraam van Pascal die als eerste bovenkomt op de eerste klim van de week. Er volgen daarna nog heel wat beklimmingen vooraleer we afdalen naar de Citadel die doet denken aan de Muur van Geraardsbergen, maar dan zonder kasseien.

### **Maandag 24/05 : Monte Grappa langs de zuidzijde – Penzaso – Arsié (106 km)**

We zijn vertrokken voor een beklimming van 20 km (de zelfde als tijdens de Giro-rit van 22/05) met passages van meer dan 11 %. Michel rukt zich los en heeft halfweg 4 min voorsprong op Jean-Marie... maar er resten nog 10 zware kilometers. Pascal en Michel geraken in moeilijkheden. Jean-Marie komt als eerste boven, gevolgd door Daniel en Luc (de verrassing van de dag). Jean-Paul zal ons op de top vervoegen nadat hij enkele supplementaire kilometers heeft afgelegd.

Het lange wachten op onze twee figuranten wordt wat beangstigend: zijn zij slachtoffer van een valpartij, of van een inzinking, of van technische problemen?

Ook het weer verandert: het wordt mistig en killig, nog slechts 10° C, en we moeten absoluut afkoeling vermijden nadat we twee uur water en bloed gezweet hebben.

Ons wachten wordt na 1u30 beloond: de moedige Loulou en Lionel hebben tegen alle verwachtingen in niét opgegeven en doen de kleuren van de CTB alle eer aan.



### **Dinsdag 25/05 : Enego – Asiago – Levico Terme – Grigno (152 km )**

In de lokale krant leest Daniel dat er in de regio een beer uit Servië actief is en dat die al enkele viervoeters tot slachtoffer maakte! We zullen dus waakzaam moeten zijn en onze 'zwakke' LucZ in bescherming nemen.

Vandaag staat de langste etappe op het programma met eerst de klim naar Enego. Gelukkig is het hoogteverschil best doenbaar, en dat is een kolfje naar de hand van Pascal die vlot als eerste boven komt. Nadien hebben we afspraak in Asiago om er samen met Lydia en haar vriendin Pierina te genieten van een bord fijne vleeswaren. Lionel is niet in zijn dagje en doet beroep op de bezemwagen om als allereerste de metgezellen te vervoegen.

We zijn dus met zeven om onze weg te vervolgen. Na een lang stuk vals plat richting PassoDi Vezzena, volgt een lange prachtige afdaling naar Levico Terme. Afdalen is niet de specialiteit van Luc: hij knijpt remmen en billen dicht om niet te vallen.

### **Woensdag 26/05 : Venetië**

We lassen een dagje ontspanning in onder de zon van Venetië met zijn kanalen, steegjes, winkeltjes, duiven, gondels... en zijn toeristen.

We houden er veel prachtige herinneringen aan over... maar waren 's anderendaags heel blij om terug te kunnen fietsen!

### **Donderdag 27/05 : Prosecco – Valdobbiadene – Follina – Asolo (124 km)**

We ontdekken prachtige wegen doorheen de wijngaarden om tenslotte aan te komen in het wonderlijk mooie dorpje Asolo, gelegen op 1600 m hoogte. Iedereen reed deze klim in sneltreinvaart op met de ketting op 'de grote plateau'!

Vandaag vond Lionel de benen uit zijn jonge jaren terug: hij wint de rit na een indrukwekkende eindsprint.

### **Vrijdag 28/05 : Monte Grappa langs de noordzijde – (102 km)**

Vandaag leken we ons wel in 'het koude Noorden' te bevinden: we moesten onze jasjes aantrekken om de mist en de koude te trotseren. Gelukkig vonden we een berghut waar we pasta konden eten en onze voeten warmen aan een vuurtje.

Zoals gewoonlijk reed Jean-Paul nog enkele supplementaire en niet in het programma opgenomen kilometers.

Tenslotte bezochten we Bassano voor een laatste keer, kochten er wat souvenirs, gingen iets eten in de Pizzeria en sloten de avond af bij een lekker wijntje.

Nu heb ik nog niets verteld over het hotel, over de uitstekende maaltijden die de chef ons elke avond voorschotelde, of over de uitstekende sfeer inde groep... Maar, dat komt nog want we schrijven zeker een vervolg: 'Bassano 2011' !



**Visite de Venise...**



**Prêts pour le séjour !**



**Le pont de Bassano Ville**



**Au sommet de la citadelle  
de Marostica**



**Avec les charmants  
patrons de l'Hôtel**



Toiture  
Zinguerie  
Derbigum  
Bardage  
Maçonnerie  
Charpente  
Velux  
Nos réalisations  
Egouttage



Depuis plus de 20 ans, **J. J. Rénovations** apporte son expertise aux particuliers et aux entreprises pour tout type de travaux de toiture, de zinguerie et de petite maçonnerie.

Les toitures modernes offrent aujourd'hui des solutions particulièrement innovantes en terme d'isolation et de confort phonique.

De l'ébauche à la mise en œuvre, nos collaborateurs vous guident à travers les choix techniques et matériels les plus adaptés à votre projet, dans le strict respect de vos choix esthétiques et budgétaires.

**J. J. Rénovations** opère sur l'ensemble des Régions bruxelloise wallonne.

Vous souhaitez un complément d'informations sur nos services ou un devis gratuit et sans engagement?  
N'hésitez pas à nous joindre par téléphone ou par e-mail, nous sommes à votre écoute.

### **Vos garanties:**

- Un personnel dynamique et compétent
- Des matériaux durables et fiables
- Des prix compétitifs
- Une garantie totale pièces et main-d'œuvre

## **CONTACTEZ-NOUS!**

**J. J. RENOVATIONS**  
*Crabbe Jean-Jacques*

avenue Victor Rousseau 189  
1190 Bruxelles (Forest)

Gsm: +32 (0)475/45.80.58 - +32 (0)472/69.78.88  
Fax: +32 (0)2/343.97.00

E-mail: [info@jjrenovations.be](mailto:info@jjrenovations.be)

T.V.A.: BE 563 242 772

**Heures d'ouverture:**  
En fonction des travaux à effectuer





**Formulaire d'adhésion au Royal Cyclotouriste Basilique FFBC - Saisons 2010**

Mademoiselle  Madame  Monsieur

Nom : .....

Prénom : .....

Rue : ..... N° : ..... Boîte : .....

N° postal : ..... Commune : .....

Date de naissance : ..... Lieu de naissance : .....

Profession : .....

Téléphone : ..... / ..... GSM : ..... / .....

Fax : .....

e-mail : .....

Demande d'inscription : Disciplines : Cyclotourisme  Membre sympathisant

**Fédération Francophone Belge de Cyclotourisme**

**Vlaamse Belgische Rijwielersbond**

1<sup>ère</sup> Inscription ou inscription après une interruption  
**d'affiliation : 50€ (frais admin.) + 20€, 35€ ou 11€**  
(FFBC)

1<sup>ère</sup> Inscription ou inscription après une interruption  
**d'affiliation : 50€ (frais admin.) + 25€ ou 13€ (VBR)**

**Prolongement de votre affiliation :**

**Prolongement de votre affiliation :**

CTB : **20€** (uniquement membres non-pratiquants)

CTB : **20€** (uniquement membres non-pratiquants)

CTB + FFBC (assurance RC) :

20 € + 20 € = **40€**

CTB + FFBC (assurance RC + individuelle) :

20 € + 35 € = **55€**

Jeunes moins de 16ans : 20€ + 11€ = **31€**

CTB +FFBC (assurance RC + individuelle)

CTB + VBR/VWB (assurance) :

20 € + 25 € = **45€**

Jeunes moins de 16ans : 20€ + 13€ = **33€**

CTB + VBR/VWB (assurance)

Si 2ème membre de la même famille :

**Fédération Francophone Belge de Cyclotourisme**

**Vlaamse Belgische Rijwielersbond**

CTB : **20 €** (uniquement membres non-pratiquants)

CTB : **20 €** (uniquement membres non-pratiquants)

CTB + FFBC (assurance RC) :

20 € + 11 € = **31 €**

CTB +FFBC (assurance RC + individuelle) :

20 € + 11 € + 14 € = **40 €**

*Pour la famille habitant sous le même toit.*

CTB + VBR (assurance) :

20 € + 33 € = **53 €**

Je paie

par virement au compte 001-4226184-67 du CTB, Av. Van Overbeke, 210 1083 Bruxelles

en liquide.

Fait le .....

Signature,



**Aansluitingsformulier bij de Koninklijke Cyclotoerist Basiliek VBR/VWB - seizoen 2010**

Juffrouw  Mevrouw  Mijnheer

Naam : .....

Voornaam : .....

Straat : ..... Nr : ..... Bus : .....

Postnummer : ..... Gemeente : .....

Geboortedatum : ..... Geboorteplaats : .....

Beroep : .....

Telefoon : ..... / ..... GSM : ..... / .....

Fax : .....

e-mail : .....

Wenst zich in te schrijven als : Rijwieltoerist  of Sympathisant

**Fédération Francophone Belge de Cyclotourisme**

- 1ste Inschrijving of na een onderbreking van het lidmaatschap: 50€ (admin.) + 20€ of 35€ (FFBC)

Vernieuwing van uw lidmaatschap:

- CTB : 20 € ( Enkel voor de niet actieve leden)  
CTB + FFBC (BA verzekering) :  
 20 € + 20 € = 40 €  
 CTB + FFBC (BA + individuele verzekering) :  
 20 € + 35 € = 55 €  
 Jongeren onder de 16 jaar : 20€ + 11€ = 31€  
CTB + FFBC (BA + individuele verzekering)

Indien tweede lid van dezelfde familie :

**Fédération Francophone Belge de Cyclotourisme**

- CTB : 20€ (Enkel voor niet actieve leden)  
 CTB + FFBC (BA verzekering) :  
20 € + 11 € = 31€  
 CTB + FFBC (BA + individuele verzekering):  
20 € + 25 € = 45€

Ik betaal

d.m.v overschrijving op rekening 001-4226184-67 van CTB, Van Overbeklaan, 210 1083 Brussel

in baar geld.

Gedaan op .....

**Vlaamse Belgische Rijwielersbond**

- 1ste Inschrijving of na een onderbreking van het lidmaatschap: 50€ (admin kosten) + 25€ of 13€ (VBR)

Vernieuwing van uw lidmaatschap

- CTB : 20 € ( Enkel voor de niet actieve leden)  
 CTB + VBR/VWB (BA + individuele verzekering) :  
20 € + 25 € = 45 €  
 Jongeren minder onder de 16 jaar : 20€ + 13€ = 33€  
CTB + VBR/VWB (BA + individuele verzekering)

**Vlaamse Belgische Rijwielersbond**

- CTB : 20€ (Enkel voor niet actieve leden)

GEZINSTARIEF:

- CTB + VBR/VWB (BA + individuele verzekering) :  
20 € + 33 € = 53 €

Handtekening,

## Calendrier / Kalender 01/11/2010 - 28/11/2010

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertrekplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
00111	Lun./Maa.	1/11/2010	Permanente	Maelbeek	Ganshoren "NELSON"	70	9:30
00161	Sam./Zat.	6/11/2010	Permanente	Escaut-Senne-Schelde en Zenne	Ganshoren "NELSON"	40 80	9:30 9:00
00171	Dim./Zon.	7/11/2010	Permanente	Trèfle Est	Ganshoren "NELSON"	75	9:30
00241	Jeu./Don.	11/11/2010	Permanente	Trèfle Ouest	Ganshoren "NELSON"	65	9:30
00261	Sam./Zat.	13/11/2010	Permanente	Gaasbeek	Ganshoren "NELSON"	55	9:30
00271	Dim./Zon.	14/11/2010	Permanente	Trèfle Nord	Ganshoren "NELSON"	70	9:30
00361	Sam./Zat.	20/11/2010	Permanente	Trèfle Sud	Ganshoren "NELSON"	65	9:30
00371	Dim./Zon.	21/11/2010	Permanente	Les Horloges	Ganshoren "NELSON"	65	9:30
00461	Sam./Zat.	27/11/2010	Permanente	New Rondelle	Ganshoren "NELSON"	45 75	9:30
00471	Dim./Zon.	28/11/2010	Permanente	Herfelingen	Ganshoren "NELSON"	65	9:30

## Calendrier / Kalender 04/12/2010 - 26/12/2010

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertrekplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
00561	Sam./Zat.	4/12/2010	Permanente	Trèfle Nord	Ganshoren "Nelson"	70	9:30
00571	Dim./Zon.	5/12/2010	Permanente	Congoberg	Ganshoren "Nelson"	75	9:30
00661	Sam./Zat.	11/12/2010	Permanente	Bois de Halle-Hallerbos	Ganshoren "Nelson"	65	9:30
00671	Dim./Zon.	12/12/2010	Permanente	Escaut-Senne-Schelde en Zenne	Ganshoren "Nelson"	40 80	9:30 9:00
00761	Sam./Zat.	18/12/2010	Permanente	Rally Claus	Ganshoren "Nelson"	55	9:30
00771	Dim./Zon.	29/12/2010	Permanente	Maelbeek	Ganshoren "Nelson"	70	9:30
00861	Sam./Zat.	25/12/2010	Jour de Noël/Kersttdag	Repos/rust			
00871	Dim./Zon.	26/12/2010	Permanente	Trèfle Ouest	Ganshoren "Nelson"	65	9:30

**Kalender kan den dag zelf nog veranderen in functie van de weer omstandigheden en de keuze van baan capitaine.**



## Classique et moins classique

Le mois d'avril était placé sous le signe des *classiques* avec le Tour des Flandres, Paris-Roubaix et Liège-Bastogne-Liège.

Je le suivais d'autant plus que j'avais organisé des pronostics avec vous, au sein de notre cher club du CTB... Et je peux dire que côté *classique*, je ne suivais pas grand-chose jusqu'ici... Il fallait bien s'y mettre et ce ne fut pas sans plaisir.

La première *classique* en lice était le Tour des Flandres...

Je me prenais au jeu en me renseignant sur les coureurs en forme du moment. J'avais entendu lors de sorties précédentes que Cancellara était l'homme en forme du moment... L'info n'était pas tombée dans l'oreille d'un sourd ! ☺

Ce week-end là, je me lançais sur les routes par un samedi matin mitigé pour un brevet au départ de Woluwé. Le temps de traverser la ville, j'arrivais comme il m'arrive de temps en temps avec un petit retard sur l'horaire prévu ; les hommes du 90 km étaient partis. Se mettre en poursuite était peine perdue mais je me disais que je les retrouverais peut-être à un contrôle avec un peu de chance. Me voilà donc parti sur les routes brabançonnaises, cœur vaillant, jambes à l'ouvrage... Le temps se dégrada rapidement et nous rencontrâmes des trombes d'eau. La semaine ayant été belle ; j'avais mis le caleçon court... Mal m'en a pris... J'arrivais au premier contrôle gelé jusqu'aux os... J'y trouvais un Jean-Louis en meilleur état qui se retapait avec un petit café avant de repartir affronter les conditions « printanières ». Nous forcions sur les pédales sans avoir l'impression de bien avancer, mais à deux, la route était plus agréable. Nous arrivâmes au deuxième contrôle, où nous prîmes un nouveau café, pour se réchauffer un peu car malgré les très timides apparitions du soleil, je restais gelé !

A notre surprise, nous vîmes arriver Jean-Paul et Anthony, que nous n'avions pas aperçu sur le bas-côté de la route, le mal fortuné Jean-Paul ayant fait une mauvaise chute et inquiété quelque peu son fiston...

Nous repartîmes à quatre pour affronter le final... Clopin-clopat, les déboires n'étaient pas terminés puisqu'à 20 km de l'arrivée, je fus pris de crampes terribles au quadriceps. Il ne manquait que cela... Mes compagnons de route eurent le mérite de m'accompagner au ralenti jusqu'au terme du parcours, car je ne pouvais donner plus...

Avant la *classique* des Flandres (effectué ce jour-là par Sébastien dans des conditions que je n'ose imaginer...), j'avais vécu une journée pas vraiment *classique*, une sale première pour moi...

Le lendemain, j'ai suivi ma première *classique* avec le Tour des Flandres. Les conditions furent meilleures pour les professionnels et la course fut survolée par un grand Cancellara qui a laissé Mr Boonen sur place dans l'ascension du mur de Grammont pour s'envoler vers la victoire.

La semaine suivante, s'annonçait le Paris-Roubaix avec un duel renouvelé attendu entre Boonen et Cancellara.

Beau temps au départ de la permanente ce samedi matin... Perspective d'une belle sortie. Nous partîmes donc, un beau petit groupe au départ du Nelson. Alors que je discutais en queue de peloton, mon pneu commença à siffler. Mon interlocuteur s'en alla prévenir le groupe et je m'arrêtais pour changer ma roue. Je m'y attelais tranquillement et dix minutes plus tard, au moment de repartir, j'étais seul...

Problème de transmission ou que sais-je ; je me consolais en repartant pour quelques kilomètres solitaires sous un soleil qui pointait son nez un peu plus à chaque instant...



Je faisais quelques kilomètres de plus, et comble de « chance », entendit le bruit caractéristique d'une roue dégonflée... Mon pneu était à nouveau plat...

Je m'adressais à une passante dans mon excellent flamand (vous entendez bien... ;-)) : « Dag Mevrouw, ik zoek een bus voor Brussels ». Elle me répondit gentiment qu'il n'y en avait pas et d'aller voir vers le centre (si j'ai bien compris – ce qui est moins sûr...).

Mais en arrivant au centre, je vis à mon plus grand bonheur un petit magasin de vélo et le gérant me proposa de me parler en français et accepta de me changer mon pneu et la chambre à air (contre la promesse d'un virement en rentrant chez moi)... Je le remerciais et repartais gaiement en pensant à ma veine du moment... Celle-ci fût de courte durée car pour la 3<sup>ème</sup> fois ce jour-ci, mon pneu éclata (un peu moins discret cette fois-ci...). Cette journée n'était décidément pas la mienne... Je cherchais à me localiser afin de rentrer chez moi, en transport en commun... Je mis quelques temps à me rendre à la gare de Malines, où un train me ramena à Bruxelles.

Au bilan de cette journée peu ordinaire, pour ne pas dire « peu *classique* », 30 bornes de vélo, 3 chambres à air en moins, au moins 10 bornes à pied et... pour un départ à 9h du matin, un retour à la maison pour 15h30...

Le lendemain, les coureurs mirent moins de temps à faire le Paris-Roubaix. Devolder fût à peu près aussi heureux que moi la veille mais finit quand même la course sur le vélo à moins d'un quart d'heure du grand vainqueur: Cancellara qui renouvela son exploit de la semaine précédente après une attaque « tranquille » et pour finir 40 km de contre-la-montre pour gagner la course.

Deux belles *classiques* de Cancellara...

Suite à ces deux week-end, je me demandais ce qui m'attendrait pour la 3<sup>ème</sup> *classique*... J'attendais donc de la vivre afin de vous conter l'histoire jusqu'au bout et vérifier le dicton « Jamais 2 sans 3 ! ».

Le week-end de la *classique* wallonne s'annonçait sous de meilleurs auspices avec un soleil éclatant.

La journée du samedi démentit le dicton pour une belle sortie, une « *classique* » du club que Lionel et moi ne firent qu'à moitié en prenant la route du retour à Ronquières tandis que les grands braquets filaient vers Beloeil.

Et le dimanche vit le retour parmi l'élite d'un ancien vainqueur de Liège-Bastogne-Liège, un coureur sur qui le doute plâne ... et aussi un ancien vainqueur du Tour de France : Vinokourov. Il y avait donc comme un air de Tour de France sur la grande *classique* wallonne.

A mon tour, je vous donne donc rendez-vous pour ce grand événement de juillet... et vous souhaite d'ici là de belles *classiques* !



## 3.3 LE BREVET DES PROGRESSIONS FEDERALES (BPF)

Resp. Michel Garson

Il annonce le printemps. . .

Il s'agit d'une série de randonnées allant de 20 à 80 km, organisées en général très tôt dans l'année, elles ont pour objectif :

### Pour les cyclos :

- ▶ De se remettre progressivement en condition à la sortie de l'hiver,
- ▶ D'initier les nouveaux membres à la pratique du cyclotourisme,
- ▶ De faire progresser les plus « faibles » par un encadrement réalisé par des plus « expérimentés »

### Pour les clubs :

- ▶ De concentrer la vie du club en début de « saison » et ainsi provoquer un effet catalyseur,
- ▶ De médiatiser l'événement et de mettre en évidence le club et la fédération,
- ▶ De recruter de nouveaux membres,
- ▶ De mieux se faire connaître et de mieux être reconnu.

### Quel en est le principe ?

La série du brevet comportera 4 distances choisies par l'organisateur entre 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75 ou 80 km.

- ▶ Le choix de la distance initiale appartient à l'organisateur responsable du brevet.  
Exemples : 20-30-40-50 km 35-50-60-70 km 40-55-70-80 km
- ▶ Le terme entre deux distances du brevet ne peut cependant excéder 20 km.
- ▶ La même distance peut être proposée plusieurs fois (en suivant) mais est limitée à trois dates.  
Exemple : 3 x 20 km 2 x 30 km 2 x 40 km 3 x 50 km
- ▶ La série du brevet peut être organisée par un ou plusieurs club (Une organisation provinciale ou régionale par exemple n'est pas à exclure. Toutefois, un seul responsable de la série sera désigné dès la mise au calendrier !!!).
- ▶ Sera déclaré lauréat du Brevet des Progressions Fédérales, tout participant qui aura aligné la série des quatre distances proposées par l'organisateur.
- ▶ Le titre de lauréat ne sera pas cumulable.
- ▶ La multiplication d'une des distances, sera prise en compte lors du kilométrage total déclaré à la Fédération.
- ▶ Le total des kilomètres réellement effectués lors du programme complet proposé par l'organisateur, entrera en ligne de compte pour l'attribution de la Médaille Fédérale et la Médaille 5000.
- ▶ Le Brevet des Progressions Fédérales - BPF - sera proposé entre le 1er janvier et le 30 avril de chaque année.
- ▶ Face à des conditions atmosphériques déplorables, les organisateurs pourront décider de reporter ou de modifier leur projet calendrier. Ils veilleront toutefois à maintenir l'équilibre de leur brevet. La communication des éventuels changements du programme sera effectué sur le plan local.
- ▶ La synthèse finale du BPF tiendra compte des mesures décidées sur le terrain par le responsable du brevet.
- ▶ Des récompenses fédérales seront attribuées aux clubs organisateurs ayant enregistré le plus grand nombre de participants sur l'ensemble de leurs brevets.



**QUELOUES RENDEZ-VOUS CLUB A NE PAS  
MANQUER !!**

▶ **Samedi 11 septembre 2010 : Sortie Binche 2010**

Rendez-vous à la piscine de Ganshoren à 8:00

Où

Lieu de départ sur place à 9h30 :

Café « Beau Séjour »

408, route de Merbes à Buvrines

104 Km au programme avec dénivelé de 998 m

Ravitaillement après 46,7 km à « La Brasserie » de Froidchapelle.

▶ **Samedi 25 septembre 2010 : Les « 60 Ans » du C.T.B**

Rendez-vous au Chalêt du Laerbeek à 19h :

Programme de la soirée :

Accueil-Discours-Sketches-Buffer Froid-Sketches-  
Repas Chaud- Tombola-Bilan Sportif 2010-Dessert-  
et Soirée Dansante.

▶ **Lundi 01 novembre 2010 : Changement d'heure de départ!!!**

▶ **Vendredi 21 janvier 2011 : Assemblée générale statutaire**

Où : Café « Le Nelson »

Rue de l'église Saint Martin

1083 Ganshoren



**ENKELE CLUB AFSPRAKEN OM NIET TE MISSEN !**

▶ **Zaterdag 11 september 2010 : Uitstap Binche 2010**

Afspraak voor de zwembad van Ganshoren om 8:00

Of

Start ter plaatse om 9u30 :

Café « Beau Séjour »

408, Merbes baan in Buvrines

104 Km op het programma met hoogteverschil van 998 m

Bevorrading na 46,7 km in « La Brasserie » van

Froidchappelle.

▶ **Zaterdag 25 september 2010 : De « 60 jaren » van C.T.B**

Afspraak in « Chalêt du Laerbeek » om 19u :

Avond programma :

Onthaal-Rede-Sketches-Koude schotel-Sketches-

Warme maaltijd- Tombola- Sportieve balans 2010-Dessert-  
en danse avond

▶ **Maandag 01 november 2010 : Start uur wijziging !!!**

▶ **Vrijdag 21 januari 2011 : Algemene statutaire vergadering**

Waar : Café « Le Nelson »

Rue de l'église Saint Martin

1083 Ganshoren



# Dates importantes !! Belangerijke datums !!



## Nos incontournables anniversaires :

C.T.B		sep/50
Brewaeyts	Christiane	9/sep
Vanderstukken	Nicole	2/okt
Ivens	Thierry	12/okt
Van Belle	Jean-Marie	14/okt
Tonnet	Alain	4/nov
Mestré	Daniel	17/nov
Benois	Louis	18/nov
Ferriere	Jean-Louis	5/dec
Lenders	Phillipe	8/dec
Le Plas	René	19/dec
De Moerloose	Louis	20/dec
Waron	Guy	20/dec
Dermience	Jeanne	23/dec
Janssens	Henri	30/dec
Gattegno	Michaël	1/jan
Regueras	Pedro	3/jan
Kobs	Marc	9/jan
Henrotte	Guy	10/jan
Berg	Jean	11/jan
Van Houtte	Françoise	16/jan
Sacré	Patrick	25/jan
Boon	Luc	30/jan



## Calendrier / Kalender 01/01/2011 -30/01/2011

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertrekplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
10961	Sam./Zat.	1/01/2011	Jour de l'An/Nieuwjaarsdag	Repos/Rust			
10971	Dim./Zon.	2/01/2011	Permanente	Escout-Senne-Schelde en Zenne	Ganshoren "Nelson"	40 80	9:30 9:00
11061	Sam./Zat.	8/01/2011	Permanente	New Rondele	Ganshoren "Nelson"	40 70	9:30
11071	Dim./Zon.	9/01/2011	Permanente	Herfelingen	Ganshoren "Nelson"	65	9:30
11161	Sam./Zat.	15/01/2011	Permanente	Gaasbeek	Ganshoren "Nelson"	55	9:30
11171	Dim./Zon.	16/01/2011	Permanente	Tréfle Nord	Ganshoren "Nelson"	70	8:30
11251	Ven/Vrij	21/01/2011	Assemblée Générale/Algemene veradering	Statutaire	Ganshoren "Nelson"		19:00
11261	Sam./Zat.	22/01/2011	Permanente	Congoberg	Ganshoren "Nelson"	75	9:30
11271	Dim./Zon.	23/01/2011	Permanente	Tréfle Sud	Ganshoren "Nelson"	65	9:30
11361	Sam./Zat.	29/01/2011	Permanente	Les Horloges	Ganshoren "Nelson"	65	9:30
11371	Dim./Zon.	30/01/2011	Permanente	Bois de Halle/Hallerbos	Ganshoren "Nelson"	65	9:30



Sortie Les Boucles de la Semois du 7 août 2010



Cette sortie a rencontré un succès à la fois vif et inattendu car un peloton de 18 participants s'est lancé sur le circuit cette année.

A leur vif regret, Jean –Marie Spiritus et Rudy ont malheureusement dû renoncer le matin même, l'un pour des douleurs à l'épaule, l'autre à cause d'ennuis gastriques.

Malgré les craintes de certains à propos de la météo, le temps a été splendide et c'est sous un soleil radieux, quelques nuages de beau temps, une température idéale et une brise légère que la troupe s'élançait de Bertrix après les photos souvenirs d'usage.

Un dur morceau nous attend : il va falloir gravir cinq fois le Tour Eiffel en 105 km...

Après la traversée d'Auby et la descente rapide vers la Cornette, première crevaison à un endroit décidément maudit pour le CTB. Rebelote quelques kilomètres plus loin dans la côte vers Menuchenet.

Après la longue descente enivrante à travers la forêt de Rochehaut, le groupe marque un temps d'arrêt pour contempler le magnifique panorama sur la Semois.

Selon le principe qu'on s'en prend toujours au plus petit, une guêpe profite de l'arrêt pour piquer notre ami Lucien qui échappe ainsi au contrôle anti-dopage (l'a-t-il fait exprès ??). Dorloté et soigné comme il en a l'habitude, il reprend toutefois courageusement le départ.

Le groupe attaque alors la longue montée vers Corbion puis dévale vers Bouillon où l'on profite de l'arrêt pour se ravitailler avant d'attaquer la côte du Karting où Godefroid de Bouillon donne quelques coups de massue, forme médiévale de l'homme au marteau.

Regroupement général à la chapelle et freins brûlants au bas de la descente, le compte est bon, jamais deux sans trois : nouvelle crevaison.

La fatigue se fait sentir et l'arrêt au camping de Cugnon est le bienvenu. C'est dans une ambiance bon enfant et joyeuse que chacun récupère : certains plongeant dans le sommeil, Pedro toujours en forme après la victoire de l'Espagne attaque avec fougue un plat de frites, Alain laissant respirer au plein air son imposante poitrine, tous adoptent la position des pieds en éventail.

Nous retrouvons alors un parcours moins musclé en longeant la Semois vers Herbeumont et Sainte-Cécile avant de retrouver Chiny et le dernier morceau dur à avaler : la côte du pont Saint-Nicolas qui ne fait jamais de cadeaux aux cyclos.



Le retour prouve à nouveau qu'au CTB on retrouve toujours des forces car l'allure s'accélère vers l'écurie et l'arrivée à Bertrix.

Comme annoncé, une partie du groupe profite des douches et de la piscine où la famille Leplas au grand complet retrouve son élément naturel. Le toboggan prouve qu'on reste toujours jeune grâce au vélo et qu'on peut toujours retrouver des joies enfantines.

C'est donc frais et dispos, beaux et bronzés qu'on regagne Bruxelles.

En bref, une journée qui restera dans la mémoire, pleinement réussie, marquée par un excellent esprit de groupe et d'équipe, sans esprit de compétition et qui a permis de souder les participants dans un esprit de solidarité et de camaraderie.

Merci à tous et à la «toute »

Louis Benoïs



## Cotisation 2011 :

Rappel des points convenus lors de notre dernière AG, pour le calcul de la cotisation CTB 2011. Les 18 points repris ci-dessous, vous donnent l'occasion d'obtenir une réduction de 10€, par point réalisé, sur votre cotisation CTB 2011 initiale, prévue à 100€.

Les nouveaux membres en 2011 payeront 100€ lors de leur inscription et seront remboursés en fin d'année, suivant leurs participations aux points ci-dessous.

Pour les membres sympathisants la cotisation CTB reste inchangée à 20€. Petit rappel de l'article du règlement interne CTB « Les membres sympathisants sont les membres qui participent à la vie du club sans pratiquer l'activité cyclotouriste lors de nos sorties club. »

1. Présence aux 60 ans du CTB
2. Présence dîner Club Peperone de décembre
3. Présence A.G statutaire janvier 2010
4. Présence, organisation Brevet CTB mars 2010
5. Présence réunions des Membres 2/3
6. Réalisation 20 permanentes (cartes bleues disponibles chez Alain Veckmans ou dans notre local)
7. Réalisation 10 brevets (carte fédérale)
8. Présence voyage ou week-end Club
9. Présence, organisation Journée Club
10. Respect du port de l'équipement
11. Apport d'un ou plusieurs sponsors
12. Présence, organisation journée spaghetti
13. Clubman de l'année
14. Une preuve d'achat chez chacun de nos Sponsors Peperone, Nelson, Van Campenhout (Hors bon cadeau CTB)
15. Participation à la création, rédaction du bulletin club.
16. Participation au concours « Le CTB fait son Tour de France » 2010
17. Apporter de l'aide à un membre lors d'une crevaison ou de problèmes mécaniques
18. Présence, organisation sortie « organisation personnelle » (sortie Georges, Jean-Marie, Louis,...)



## **ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE VENDREDI 21/01/2011 A 19H00.**

**LOCAL/ CAFE « LE NELSON »  
144, R. DE L'EGLISE ST MARTIN  
1083 GANSHOREN**

Afin de préparer l'assemblée générale statutaire, nous faisons appel aux membres du club afin qu'ils posent leurs candidatures pour les mandats vacants et qu'ils envoient par écrit toutes leurs remarques et suggestions pour la saison 2010, au président.

Il n'y a aucune restriction sur le type de proposition : la direction du club, critiques concernant les membres du comité, gestion, organisation des sorties, programme, voyages, insatisfactions de certaines choses, etc... .

Les noms des intervenants ne seront pas communiqués lors de la réunion statutaire, à moins qu'ils demandent explicitement de les nommer.

**CECI FAIT OFFICE DE CONVOCATION.**

---

## **ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING VRIJDAG 21/01/2011 OM 19U00.**

**LOCAL/ CAFE « LE NELSON »  
144, ST MARTINUSKERKSTRAAT  
1083 GANSHOREN**

Ten einde de algemene statutaire vergadering voor te bereiden doen wij een beroep op de leden opdat zij hun kandidatuur zouden stellen voor de vacante mandaten en dat ze alle mogelijke opmerkingen en suggesties voor het seizoen 2010 schriftelijk aan de voorzitter zouden sturen.

Er is geen enkele beperking op aard van de voorstellen: leiding van de club, kritiek op bestuursleden, beleid, organisatie van de uitstappen, programma, reizen, ontevredenheid over bepaalde zaken, enz... .

Op de algemene vergadering worden de namen van de indieners niet vermeld, tenzij de indiener uitdrukkelijk vraagt zijn naam te vermelden.

**DIT BERICHT GELD ALS UITNODIGING**



**Service Center**

**Shimano**

# **Cycles Van Campenhout bvba**

De Villegas de Clercampstraat 24  
1853 Strombeek-bever

Tel : 02/267 63 40

Fax: 02/261 07 14

## OPENINGSUREN:

Van dinsdag tot vrijdag

Van 8 tot 12:30 en van 14 tot 19u

Zaterdag tot 18u

Zondag en Maandag gesloten

*La photo "digitale"  
reste une affaire de pro !*



## Espace Image.be

Ouvert du lundi au vendredi  
de 9h à 18h et le samedi de 10h à 13h  
Rue Ferdinand Lenoir, 26 1090 Jette  
02/426.93.11  
E-mail: [espace.image@chello.be](mailto:espace.image@chello.be)



COPY SERVICE

***edi-print***

Rue Charles Demeer, 73

1020 Bruxelles

02 427 23 46